



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЛЕНД РОВЕР КЛУБ

Трофи-рейд
«КИРОВСКИЕ БОЛОТА»

I этап Чемпионата России
II этап Кубка России по ATV
II этап Кубка СЗФО по ATV

6 – 10 мая 2009 г.

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ***

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	7
1. Описание	7
2. Организация	7
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	8
4. Экипажи	10
5. Страхование	10
6. Реклама	10
7. Идентификация	10
8. Административные проверки и Техническая инспекция	11
9. Проведение соревнования	12
10. Условия зачета	14
11. Парки сервиса	14
12. Эвакуация	15
13. Протесты	15
14. Штрафы и пенализация	15
15. Заключительные проверки	15
16. Классификация	16
17. Награждение	16
18. Приложение 1	17

Определения

Соревнование проводится Санкт-Петербургским Ленд Ровер клубом в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ;
- КитТ-2009;
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2009 год
- Регламент РАФ Чемпионата по трофи-рейдам 2009 года;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2009);
- Регламентация МФР;
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2009 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2009 года РАФ , а также в Официальный календарь международных, всероссийских, городских и областных а так же традиционных соревнования по автомобильному спорту Санкт-Петербургской Федерации.

Соревнование совмещено с соревнованием на ATV, имеющим статус этапа Кубка России.

Оба соревнования проводятся по общему регламенту.

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие:	06.04.09
Окончание первого транша приема заявок	20.04.09
Окончание приема Заявок на участие:	18:00 30.04.09
Публикация списка Заявленных Участников:	30.04.09
	www.landroverclub.ru www.raf-trophy.ru
Введение запрета на разведку местности	с 06.04.09 Лен. обл. Кировский р-он.

Расписание для участников Чемпионата России:

06.05.09, среда

Административные проверки по расписанию (публикуется вместе со списком заявленных участников)	с 14:00 до 20:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция по расписанию	с 14:30 до 21:00 базовый лагерь
Открытие пресс-центра и аккредитация СМИ	с 14:00

07.05.09, четверг

Административные проверки по расписанию (публикуется вместе со списком заявленных участников)	с 9:00 до 11:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция по расписанию	с 9:00 до 12:00 базовый лагерь
Первое заседание КСК:	12:00
Публикация списка допущенных участников	12:30 табло информации
Обязательный Брифинг	12:30 базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости ДСУ:	13:00 табло информации,
Старт ДСУ «Пролог»	13:30
Публикация результатов ДСУ «Пролог»	21:00
Обязательный Брифинг	21:00 базовый лагерь

08.05.09, пятница

Постановка в предстартовую зону	9:00
Старт СУ1:	9:30
Финиш СУ1	21:30

09.05.09, суббота,

Публикация результатов предыдущего дня соревнования:	8:00 табло информации,
Публикация стартовой ведомости:	8:00 табло информации,
Старт СУ2:	10:00

10.05.09, воскресенье

Публикация результатов предыдущего дня соревнования:	8:00 табло информации,
Старт СУ3:	9:00
Предварительная публикация официальных результатов соревнования:	19:00 табло информации
Официальная публикация результатов соревнования:	20:00 табло информации
Награждение:	20:30

Расписание для участников Кубка России (ATV)
и традиционного соревнования:

08.05.09, пятница

Административные проверки по расписанию (публикуется вместе со списком заявленных участников)	с 13:00 до 19:30 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция по расписанию	с 13:00 до 20:00 базовый лагерь
Публикация списка допущенных участников	21:00 табло информации
Обязательный Брифинг	21:00 базовый лагерь

09.05.09, суббота,

Публикация порядка старта на 1 секцию:	8:00 табло информации,
Старт 1 секции:	9:00

10.05.09, воскресенье

Публикация результатов предыдущего дня соревнования:	8:00 табло информации,
Старт 2 секции:	10:00
Предварительная публикация официальных результатов соревнования:	19:45 табло информации
Официальная публикация результатов соревнования:	20:15 табло информации
Награждение:	20:30

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «Кировские болота» проводится с 6 по 10 мая 2009 года в Кировском р-не Ленинградской области.
Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва, С-Петербург
- 1.2. Трофи-рейд «Кировские болота» имеет статус официального соревнования
- 1.2.1. 1 этап Чемпионата России по трофи-рейдам 2009 года
 - 1.2.2. 2 этап Кубка России по трофи-рейдам среди ATV 2009 года.
 - 1.2.3. 2 этап Кубка СЗФО по трофи-рейдам среди ATV 2009 года.
- 1.3. Виза РАФ – решение комитета от _____
Согласование администрации МО Кировский район Ленинградской области
- 1.4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Кировском р-не Ленинградской обл. Координаты: GPS 389 N 59 42, 397' E031 21, 672'. Легенда доезда до базового лагеря публикуется в приложении к регламенту и на сайте организатора.
- 1.5. Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования в Кировском р-не Ленинградской области. Количество СУ
- 1.5.1. для Чемпионата России – не менее 3.
 - 1.5.2. для Кубка России среди ATV – не менее 2.
 - 1.5.3. для традиционного соревнования – не менее 2.
- 1.6. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.7. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования ООО "Лэнд Ровер Клуб", Санкт-Петербург.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Россия, г. Санкт-Петербург, Ул. Ольги Берггольц, д. 42,

тел (812)336-95-49 Тел\факс (812) 336-95-47

e-mail: lclub@sp.ru , MarS-trophy@yandex.ru

www.landroverclub.ru www.raf-trophy.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель – Баранов Сергей Алексеевич, глава МО Кировский район Ленинградской области
Заместитель председателя - Борис Гадасин, президент Санкт-Петербургского Ленд-Ровер клуба
Члены Оргкомитета:

Михайлов Николай Васильевич – начальник отдела по делам молодежи, физкультуры и спорта
Соколовский Станислав Казимирович – глава администрации МО Мгинское городское поселение
Антон Смирнов – член инициативной группы

2.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ	Светлана Шахова (Королев)
Спортивный Комиссар	Евгений Павлов (Тверь)
Спортивный Комиссар	публикуется в бюллетене

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования

2.5. Официальные лица соревнования:

должность	фамилия (город)
-----------	-----------------

Руководитель гонки	Борис Гадасин (С-Петербург)
Главный секретарь	Марина Сергеева (Королев)
Технический Комиссар	Алексей Жуков (Москва)
Комиссар по безопасности и маршруту	Борис Гадасин (С-Петербург)
Главный врач соревнований	Вячеслав Рябинкин (С-Петербург)
Офицер по связи с участниками	Людмила Петровна (Королев)

2.6. Фотографии руководителя гонки и офицера по связи с участниками:



Борис Гадасин
Руководитель гонки

Людмила Петровна

Офицер по связи с участниками

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок 6 апреля 2009 года

Окончание первого транша приема заявок 20 апреля 2009 года

Окончание приема Заявок на участие: 30 апреля 2009 года

Количество экипажей не ограничивается.

3.2. Обладатели действующей Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору

по e-mail: MarS-trophy@yandex.ru

в С-Петербурге: ул. О.Берггольц, д. 42, Ленд Ровер Клуб

тел. (812)336-95-47,

Контактное лицо: Борис Гадасин,

в Москве:

тел. (916) 608-61-18

Контактное лицо: Марина Сергеева

в Твери:

тел. (4822) 769707

Контактное лицо: Орлова Ольга

К участию в соревновании допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте www.landroverclub.ru.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.3. Участники, чьи заявки приняты Организатором, получают стартовые номера

3.3.1. в зачете Чемпионата - в соответствии с положением в Чемпионате России 2008 года, при отсутствии в итоговом протоколе – по решению организатора.

3.3.2. в зачете Кубка России и традиционного соревнования - по решению организатора.

3.4. Распределение Участников по зачетным категориям:

3.4.1. Чемпионат России:

абсолютный зачет – участвуют Водители, выступающие на автомобилях групп TP2 и TP3

командный зачет

зачет TP1 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы TP1

зачет TP2 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы TP2

3.4.2. Кубок России:

ATV - транспортные средства класса ATV, в соответствии с регламентирующими документами МФР

3.4.3. традиционное соревнование:

распределение по классам решением организатора в зависимости от поданных заявок

3.5. Суммы заявочных взносов в рублях:

	1 транш до 20 апреля	2 транш до 30 апреля	до 7 мая	до 8 мая
Чемпионат России (личный зачет TP1)	10 000	13 000	14 000	
Чемпионат России (личный зачет TP2)	13 000	17 000	18 000	
Чемпионат России (личный зачет TP3)	15 000	20 000	21 000	
Чемпионат России (командный зачет)	15 000	20 000	20 000	
Кубок России	6 000			10 000
Традиционное соревнование	5 000			8 000

3.6. Дополнительные взносы:

3.6.1. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере:

Для участников Чемпионата - 4000 рублей с каждого экипажа.

Для участников Кубка, традиционного соревнования – 2000 рублей.

- ✓ ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ✓ ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
- ✓ после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме находящейся у начальника лагеря;
- ✓ ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;
- ✓ Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- ✓ если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;
- ✓ нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

4. ЭКИПАЖИ

- 4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя
 - 4.1.1. для участников Чемпионата - лицензия водителя РАФ категории «Д» и выше
 - 4.1.2. для участников Кубка России лицензия МФР
 - 4.1.3. для участников традиционного соревнования – лицензия РАФ категории «Е» и выше (лицензии оформляются на административных проверках, стоимость лицензии категории «Е» включена в стартовый взнос)
- 4.2. Экипаж состоит
 - 4.2.1. для зачетов Чемпионата России - из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
 - 4.2.2. для зачетов Кубка России - из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Водитель
 - 4.2.3. для участников традиционного соревнования – количество членов экипажа ограничивается числом оборудованных посадочных мест в автомобиле.
- 4.3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
- 5.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья.
- 5.3. Организатор осуществляет медицинское страхование участников.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-09. Реклама на ATV регламентирована Правилами МФР.
- 6.2. Расположение рекламных наклеек в соответствии с ППТР-09.
- 6.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами. Для ATV стартовые номера должны быть расположены на боковых сторонах топливного бака квадроцикла.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то:
 - 7.3.1. при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса,
 - 7.3.2. при повторном нарушении – 50%,

7.3.3. за каждое следующее нарушение – 100%.

Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

7.4. Наличие на автомобиле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований penalизируется штрафом в размере 10000 руб.

7.4.1. Для участников традиционного соревнования – стартовые номера и эмблемы других соревнований должны быть удалены или заклеены непрозрачным материалом.

7.5. Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7.5.1. Для участников традиционного соревнования п.7.5 рекомендован, но нарушение не penalизируется.

7.6. Для идентификации членов экипажа могут использоваться браслеты. Браслеты выдаются на АП. В любой момент соревнования браслет должен быть на руке члена экипажа. Отсутствие браслета penalизируется штрафом в размере 10% от базового взноса (1 транш). В случае разрушения браслет можно заменить в штабе соревнования (без штрафа).

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников.

Участники традиционного соревнования проходят АП в рамках работы АП Кубка России.

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- действующая лицензия водителя РАФ/МФР (на каждого водителя),
- лицензия Участника РАФ/МФР (Заявителя)
- документ, подтверждающий страхование (на каждого водителя),
- медицинская справка (на каждого водителя)
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль/ATV (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).
- полис обязательного страхования гражданской ответственности

8.4. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.

8.5. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

Расписание ТИ будет опубликовано вместе со списком заявленных участников.

8.6. Автомобиль/ATV представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, чистым, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию (без дополнительного оборудования). Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.7. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

- 8.8. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 8.9. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля/ATV, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.11. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 8.12. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 8.13. Автомобили/ATV участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 8.14. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время движения автомобиля по трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
 - 9.1.1. Для участников традиционного соревнования использование шлемов рекомендовано.
- 9.2. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в бюллетене). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.
- 9.3. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ публикуется в бюллетене. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.
- 9.4. Списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат будут выданы экипажам на старте СУ. Время выдачи будет опубликовано на табло информации.
- 9.5. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию. (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).
- 9.6. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 2000 рублей.
- 9.7. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.8. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

- 9.9. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 9.10. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

Этап Чемпионата России

- 9.11. Торжественное открытие соревнования – публикуется в бюллетене.
- 9.12. 07 мая проводится ДСУ «ПРОЛОГ»
- 9.12.1. Порядок старта на ДСУ: водители списка приоритета (в порядке стартовых номеров) выбирают стартовую позицию. Остальные участники стартуют по результатам жеребьевки. В случае неявки участника на жеребьевку/выбор стартовой позиции порядок старта определяется Руководителем гонки.
- 9.12.2. Понижающий коэффициент для ДСУ – 0,15.
- 9.12.3. Старт на ДСУ – по освобождению трассы.
- 9.12.4. Трасса ДСУ ограничена коридором, который в основном обозначен лентой. Нарушение коридора (разрыв ленты, сбитые вешки, выезд за пределы ленты более чем двумя колесами, а также покидание трассы и возвращение на нее не в месте покидания) пенализируется незачетом ДСУ. Для контроля коридора на трассе будут находиться судьи факта.
- 9.13. 8 мая проводится навигационный СУ-1
- 9.13.1. Норматив на СУ-1 12 часов.
- 9.13.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ-1
- 9.13.3. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется в Дорожной Книге СУ-1.
- 9.13.4. Порядок старта – одновременный.
- 9.14. 9 мая проводится - линейный СУ-2, т. е. предусматривает движение по маршруту, обозначенному GPS-точками, обязательный порядок прохождения которых задается в дорожной книге. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведется судьями, а также с помощью цифровых фотографий.
- 9.14.1. Порядок старта на СУ-2 – по результатам СУ-1.
- 9.14.2. Пенализация за превышение норматива на СУ-2 – незачет СУ
- 9.14.3. Пенализация за пропуск КП на СУ-2 публикуется в Дорожной Книге СУ.
- 9.14.4. Пенализация за нарушение порядка прохождения КП – 30 часов.
- 9.14.5. Норматив на СУ-2 – публикуется в бюллетене.
- 9.14.6. Межстартовый интервал на СУ-2 – минимум 3 минуты.
- 9.15. 10 мая проводится СУ-3. Условия проведения СУ-3 будут опубликованы в бюллетене.
- 9.16. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

Этап Кубка России и традиционное соревнование

- 9.17. 09 мая проводится 1 секция. Секция состоит из не более 2-х СУ.
- 9.17.1. Порядок старта на 1 секцию: по результатам жеребьевки. В случае неявки участника на жеребьевку порядок старта определяется Руководителем гонки.
- 9.17.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ
- 9.17.3. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется в Дорожной Книге СУ.
- 9.18. 10 мая проводится 2 секция. Секция состоит из одного СУ.
- 9.18.1. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ
- 9.18.2. Пенализация за отсутствие отметок КП публикуется в Дорожной Книге СУ.

9.19. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль/ATV находятся в зоне судейского пункта.
- ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- ✓ В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

10.2.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

10.2.1.1. для автомобильных зачетов:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

10.2.1.2. для зачета ATV:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ оба ATV экипажа с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, расположенные в непосредственной близости друг от друга;
- ✓ один из членов команды, который одной рукой касается предмета, на котором нанесен знак данного контрольного пункта, а другой рукой держится за любую часть одного из ATV (кроме троса лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с ATV (не должна быть отделена от него).

10.3. Для зачета ATV Кубка России:

10.3.1. Старт Экипажа – общий. Финиш Экипажа определяется по последнему финиширующему из данного Экипажа ATV и засчитывается только в случае, если оба ATV из данного Экипажа пересекли финишный створ.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис на навигационных СУ разрешен только в специально отведенной Зоне Сервиса. Зона Сервиса совмещена с базовым лагерем.

11.2. На линейных СУ сервис запрещен.

11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

11.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

11.5. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ЭВАКУАЦИЯ

12.1. В Чемпионате России эвакуация транспортных средств участников не предусмотрена.

12.2. В Кубке и традиционном соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки, оговоренные со службой эвакуации, но только после окончания соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового взноса 15 000 рублей.

13.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1. Заключительным проверкам, подвергаются:

15.1.1. автомобили, занявшие 1-3 места в общей классификации;

15.1.2. автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

15.1.3. автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

15.1.4. по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации
 - 16.1.1. в зачете Чемпионата России - в зачетных категориях перечисленных в п.3.4.1
 - 16.1.2. в зачете Кубка России среди ATV
 - 16.1.3. в зачете традиционного соревнования - в зачетных категориях в соответствии с п.3.4.3 (при условии старта не менее пяти участников)
- 16.2. Определение результата экипажа.
 - 16.2.1. Результат экипажа определяется в соответствии с ППТР-09.
 - 16.2.2. ДСУ не влияет на количество зачётных СУ, а влияет только на количество очков набранных экипажем на соревновании. В том случае, если экипажу не удалось получить зачет ни на одном СУ, а он имеет только очки за ДСУ, такой экипаж в классификацию соревнования не включается.
 - 16.2.3. При равенстве результатов победитель определяется по результатам СУ-3, при повторном равенстве - по результатам ДСУ.
- 16.3. Командный зачет.
 - 16.3.1. Состав Команды в командном зачете от 2-х до 3-х экипажей.
 - 16.3.2. Командный результат на этапе определяется суммированием очков 2-х лучших экипажей команды. В командный зачет на этапе экипажу начисляются очки по поощрительной формуле начисления очков по занятым местам в зачетной группе (без понижающего коэффициента, до второго знака после запятой) из приложения к ежегоднику РАФ, где $A=100$.
 - 16.3.3. Командой-победительницей этапа объявляется команда, набравшая большее количество очков.
 - 16.3.4. В случае равенства первенство отдается команде, имеющей в своем составе экипаж с лучшим результатом в абсолютном зачете.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

- 17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 17.2. Награды

Личный зачет

Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 места в зачетных группах.

Командный зачет

- 1 место при 3-х заявившихся командах;
- 1,2,3 место при количестве команд более 3-х

18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Легенда проезда к базовому лагерю

ИЗ МОСКВЫ

По М-10 двигаться по объездной г.Тосно до пересечения с дорогой Гатчина-Кировск (на 655 км) (точка GPS 320 N 59 37, 024' E030 46, 992'), далее на Кировск.

ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

По М-10 двигаться до дер.Ульяновка. За ней на пересечении Гатчина-Кировск (на 48 км) (точка GPS 320 N 59 37, 024' E030 46, 992') двигаться на Кировск.

ДАЛЕЕ ДЛЯ ВСЕХ

Около 22 км до дер. Пухолово.

В точке GPS 394 N 59 44, 165' E031 04, 277' повернуть направо, около 4 км, на развилке у дер. Сологубовка (точка GPS 385 N 59 42, 740' E031 06, 999') двигаться левее около 5 км, до поворота налево в дер. Петрово (точка GPS 393 N 59 41, 240' E031 11, 008') и далее 10 км вдоль реки Мга, через дер. Турышкино до столба 10км\10км.

Через 300 метров (точка GPS 392 N 59 41, 636' E031 21, 298') повернуть налево в лес, по песчаной дороге двигаться к лагерю по указателям до точки GPS 389 N 59 42, 397' E031 21, 672'